Kleemann │ O britador de cone prova sua qualidade na produção de lastro ferroviário e brita fina

Uma empresa de Berlim usa o britador de cone MOBICONE MCO 90i EVO2 da Kleemann para a reciclagem e a produção de pó e brita fina. Desde o verão de 2021, a primeira planta deste gênero em todo o mundo recicla principalmente lastro ferroviário. Na sequência do britador de cone está instalada uma planta de peneiramento MOBISCREEN MS 953 EVO.

O lastro ferroviário está sujeito a altas exigências, pois em um lastro de brita de alta qualidade, as arestas afiadas das pedras se prendem umas às outras formando um lastro estável. A afiação das arestas é um critério de qualidade essencial na britagem. Além disso, apenas o material certo oferece a elasticidade necessária aos trilhos do trem e permite um escoamento desimpedido de águas pluviais.

Reciclagem e operação em circuito fechado

Em sua aplicação perto de Berlim, as duas plantas Kleemann processam sobretudo material pré-britado e peneirado. Aqui são incluídas grandes quantidades de brita que é preparada para a reutilização ou triturada para transformação em brita fina. As tolerâncias para os tamanhos de agregado são rígidas na produção de lastro ferroviário. Um critério de qualidade importante é o cumprimento destes valores, pelo que o britador de cone está equipado com um retorno de agregado excessivamente grande. A partir da unidade de peneiramento final de um deck do MOBICONE MCO 90i EVO2, o agregado excessivamente grande pode, através de uma correia de retorno, ser transportado de volta para a tremonha de alimentação sendo, depois, processado em um circuito fechado. A superfície de peneiramento grande, com uso otimizado da peneira, permite um peneiramento eficaz, mesmo com agregados de tamanho inferior a 20 mm.

Para a separação de outros tamanhos de agregado, está instalada uma planta de peneiramento, MOBISCREEN MS 953 EVO, na sequência do britador de cone. A peneira classificatória dispõe de superfícies de peneiramento grandes que contribuem para uma alta produtividade mesmo no caso de agregados finos. O design da planta e o conceito geral tornam estas plantas de peneiramento ideais para a interligação com os britadores da Kleemann.

Interligação em linha economiza combustível e maximiza a eficiência operacional

Todo o processo é otimizado pela interligação em linha dos equipamentos: uma regulagem automática estabiliza a interação entre britador e planta de peneiramento. Apesar de ambos os equipamentos trabalharem independentemente, em caso de panes ou enchimentos excessivos, enviam sinais para o equipamento instalado antes ou na sequência. Em caso de pane ou alimentação excessiva, a combinação de plantas é então desativada com rapidez e confiabilidade. Isto permite, entre outros, economizar combustível e aliviar a equipe de trabalho: na unidade instalada antes ou na sequência não há emissões e além disso, toda a planta pode ser operada por uma só pessoa.

SPECTIVE CONNECT da Kleemann cria flexibilidade

Também o conceito de operação SPECTIVE, com a nova solução digital "SPECTIVE CONNECT" contribui para a eficiência. A condução de usuário pelo painel touch screen de 12 polegadas no britador é fácil e intuitiva. O SPECTIVE CONNECT também disponibiliza os dados nas imediações do britador, pois transmite todas as informações importantes do equipamento, via WLAN, em um raio de aprox. 100 m para um smartphone com o aplicativo SPECTIVE CONNECT. Assim, por exemplo, operadores de carregadeiras de rodas ou gerentes de instalações podem consultar informações sobre estado, desempenho ou valores de consumo da planta e eventuais mensagens de erro.

**Assistência abrangente**

Para uma disponibilidade máxima, o proprietário das plantas valoriza também a assistência técnica prestada pela Wirtgen Deutschland, pois "a qualidade da assistência técnica é convincente. Um contrato de assistência técnica correspondente facilita nosso trabalho e temos a certeza de que tudo será resolvido a tempo", explica Michael Schwarzer, diretor-geral do grupo empresarial Erdtrans. O novo britador mostra claramente que, com a tecnologia moderna dos equipamentos, também se consegue perfeitamente produzir lastro ferroviário e outros produtos de altíssima qualidade a partir de material de reciclagem.

**Fotos:**

  
KL\_MCO 90 EVO2\_Reciclagem\_PTB

O britador móvel de cone MOBICONE MCO 90i EVO2 da Kleemann é usado em conjunto com a planta móvel de peneiramento MOBISCREEN MS 953 EVO para a produção de lastro ferroviário e brita fina.



**KL\_MCO 90 EVO2\_Reciclagem\_PTB\_1**

As plantas MCO 90i EVO2 e MS 953 EVO estão conectadas entre si por interligação em linha.



**KL\_MCO 90 EVO2\_Reciclagem\_PTB\_2**

Diretor-geral da Erdtrans, Michael Schwarzer (esq.), e consultor técnico da Wirtgen Deutschland, Peter Schabacker (dir.), na consulta do novo conceito de operação SPECTIVE.

Indicação: Estas fotos se destinam apenas a visualização. Para a impressão em publicações, use as fotos na resolução de 300 ppp que são disponibilizadas no download anexo.

Mais informações podem ser obtidas em:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com